

CANVAS MODELO DE NEGOCIO

**Asociados claves****01.**

Abogados para la patente

02.

Fabricantes de insumos electrónicos

03.

Contador

**Actividades claves**

Creación y ensamblaje

**Recursos claves**

Materiales, herramientas y personal capacitado

**Propuesta de valor****01.**

Disminución del cambio climático

02.

Disminución Calentamiento Global

03.

Sobre explotación de recursos naturales

**Relación con los clientes**

Reuniones y conferencias.

**Canales**

Medios digitales

**Segmento de clientes****01.**

Fabricas de autom óviles

02.

Fábrica de Navíos

03.

Fábrica de aviones

**Estructura de costos**

4674563.00

**Vías de ingresos**

8356373.00

Solo de automóviles existen más de 100 fábricas que deberían utilizar el sistema energético autótrofo que estamos diseñando para reducir la huella de carbono en el planeta, cambio climático, calentamiento global, sobre explotación de recursos naturales, entre otras calamidades actuales.

Alemania

- Apollo Automobili Audi ABT Alpina Artega Bitter Cars BMW Brabus Borgward Gumpert Hauser Hamann Loremo Maybach Mansory Mercedes-Benz Opel Porsche Ruf Smart Wiesmann Volkswagen

Australia

- Brabham Automotive Elfin Sports Cars Holden

Austria

- KTM Magna Steyr

Bélgica

- Gillet Automobiles

Brasil

- Agrale Lobini

China

- Aiyas Beijing Automotive Group (BAIC Group) Brilliance Auto Group BYD Auto Changan Motors Chery Dongfeng Motor Corporation (DFSK) First Automobile Works (FAW Group) Geely Great Wall Motors GAC JAC Motors Lifan Qoros Rely Riich Roewe SAIC Motor Tianjin Thunder Power

Corea del Sur

- Daewoo Genesis Hyundai Kia SsangYong Samsung

Croacia

- Rimac Automobili

Dinamarca

- Zenvo

Emiratos Árabes Unidos

- W Motors

España

- Cupra Comarth Hurtan Seat Spania GTA Hispano-Suiza Tramontana

Estados Unidos

- Buick Cadillac Carroll Shelby International Chevrolet Chrysler Coda Automotive Czingler Dodge Ford Fisker General Motors GMC Hummer Hennessey Jeep Karma Automotive Lincoln Motor Company Local Motors Lucid Motors Mercury Oldsmobile Panoz Pontiac Plymouth Rossion Rivian Saleen Tesla

Francia

- Alpine Bugatti Citroën DS Automobiles MPM Peugeot PGO Automobiles Renault

Italia

- Abarth Alfa Romeo Bertone DR Automobiles De Tomaso Ferrari Fiat Fornasari Iveco Italdesign Lamborghini Lancia Maserati Pagani Automobili Pininfarina Stola Zagato

India

- Hindustan Motors Mahindra Maruti Suzuki TATA Motors

Japón

- Acura Daihatsu Datsun Honda Isuzu Infiniti Lexus Mazda Mitsubishi Mitsuoka Nissan Nismo Subaru Suzuki Toyota

Malasia

- Proton

México

- Mastretta VUHL Automotive

Mónaco

- Venturi Automobiles

Países Bajos

- Donkervoort Spyker N.V.

Polonia

- Arrinera

Portugal

- Adamastor Sports Cars

Reino Unido

- AC Cars Aston Martin Briggs Automotive Company (BAC) Bentley Bristol Cars Caterham Cars Caparo Ginetta Cars Ineos Automotive Jaguar Land Rover Lotus Cars Marcos

Engineering McLaren MG Cars Mini Morgan Motor Company
Morris Garage (propietario actual: SAIC Motor) Noble
Automotive Radical Sportscars Rolls-Royce Motor Cars TVR
Vauxhall Motors Westfield Sportscars

Rusia

- Lada SeAZ Ulianovski Avtomobilny Zavod (UAZ)

Rumanía

- Dacia

República Checa

- Gordon Skoda

Suiza

- Mindset NanoFlowcell Rinspeed Sbarro

Suecia

- Koenigsegg Lynk & Co Polestar Saab Volvo

Taiwán

- Luxgen

Ucrania

- ZAZ Auto

Vietnam

- VinFast

A continuación se enumera las 10 principales compañías navieras que también serían clientes potenciales para aplicar comprar el diseño y la fabricación de nuestro sistema energético autótrofo.

1.

A.P. Moller-Maersk Group

AP Moller-Maersk Group (danés: AP Møller-Mærsk A / S, también conocido como Maersk, es un conglomerado de negocios danés con actividades en los sectores de transporte y logística y energía. Maersk ha sido el mayor operador de portacontenedores y buques de suministro en el mundo desde 1996. La compañía tiene su sede en Copenhague, Dinamarca.

En septiembre de 2016, Maersk Group anunció la división en dos divisiones separadas: transporte y logística y energía. La capitalización de mercado de la

compañía es de US \$ 35 mil millones (2017). Maersk tiene una flota de 756 barcos con capacidad para mover 4, 1 millones de TEUs.

2.

Mediterranean Shipping Company (MSC)

MSC Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC) es la segunda línea naviera más grande del mundo en términos de capacidad de buques portacontenedores. Como empresa privada, no tiene obligación de publicar informes anuales certificados por partes independientes; como consecuencia, los datos que MSC publica sobre sí mismo no son verificables.

Según datos de Alphaliner, MSC opera 519 buques portacontenedores con una capacidad de admisión de 3,2 millones de TEUs. El puerto más importante de MSC es Amberes en Bélgica. MSC Cruceros es una división de la compañía enfocada en cruceros.

3.

Grupo CMA CGM

CMA CGM S.A. es una empresa francesa de transporte y envío de contenedores. Es un grupo de envío líder a nivel mundial, que utiliza 200 rutas de envío entre 420 puertos en 150 países diferentes. Sus oficinas centrales se encuentran en Marsella y sus oficinas centrales en Norteamérica se encuentran en Norfolk, Virginia, Estados Unidos. La naviera tiene 493 buques con capacidad para manejar 2,5 millones de TEUs.

4.

COSCO Shipping Co. Ltd.

COSCO Shipping Corporation Limited, también conocido como China COSCO Shipping Group o China COSCO Shipping, es un conglomerado empresarial chino y una empresa estatal con sede en Shanghai. El grupo está involucrado en una variedad de sectores comerciales, con un enfoque en logística integrada, envío,

servicios financieros y fabricación de equipos. La compañía se formó por la fusión del Grupo COSCO y el China Shipping Group en enero de 2016.

A partir de 2016, el tamaño total de la flota del grupo ocupa el primer lugar a nivel mundial, que comprende 1.114 buques mercantes y una capacidad total de 85,32 millones de toneladas de peso muerto DWT. COSCO Shipping Lines tiene como objetivo ampliar el tamaño de su flota a más de 2 millones de TEU en 2018, lo que la convertiría en la tercera línea de contenedores más grande en términos de capacidad total.

5.

Hapag-Lloyd

Hapag-Lloyd es una compañía multinacional de transporte con sede en Alemania. Está compuesto por una línea de transporte de contenedores de carga, Hapag-Lloyd, que a su vez posee otras filiales como Hapag-Lloyd Cruises. El brazo de transporte de contenedores de Hapag-Lloyd es actualmente el quinto mayor transportista de contenedores del mundo en términos de capacidad de buques.

La compañía se formó en 1970 por la fusión de dos compañías alemanas de transporte / marítimas, Hamburg America Line (HAPAG), que data de 1847, y Norddeutscher Lloyd (NDL) o North German Lloyd (NGL), que se formó en 1856. Actualmente, la compañía es propiedad de varios inversionistas públicos y privados, con una participación mayoritaria controlada por CSAV. La naviera tiene 228 buques que ofertan una capacidad de 1,6 millones de TEUs.

6.

Ocean Network Express (ONE)

ONE cuenta con una flota de 234 buques que suman 1,5 millones de TEUs en total, por encima de los TEUs de Evergreen y por detrás de los TEUs de Hapag-Lloyd, a quien podría superar teniendo en cuenta que ha realizado varios encargos de buques que suman una capacidad de 187.000 TEUs.

Esta naviera nació como resultado de las fusiones entre las líneas de contenedores K Line, MOL y NYK.

7.

Evergreen Marine Corp

Evergreen Marine Corporation es una empresa taiwanesa de transporte y envío de contenedores. Con sede en el distrito de Luzhu, ciudad de Taoyuan, Taiwán, Evergreen Marine es una compañía global de envío de carga en contenedores. Evergreen cuenta con 240 puertos en todo el mundo en aproximadamente 80 países, y es la quinta empresa más grande de su tipo, clasificada detrás de Maersk, Mediterranean Shipping Company, CMA CGM y China COSCO Shipping (en orden). Actualmente tiene 197 buques con capacidad para mover 1,1 millones de TEUs.

8.

Yang Ming Marine Transport Corp.

Yang Ming Marine Transport Corporation es una empresa de transporte marítimo con sede en Keelung, Taiwán (ROC). Esta línea naviera fue fundada en 1972, pero tiene vínculos históricos a través de su fusión con China Merchants Steam Navigation Company, que se remonta a la dinastía Qing (1872-1995).

Yang Ming opera una flota de 107 buques con una capacidad operativa de 646 mil TEUS, de los cuales los portacontenedores son la principal fuerza de servicio. El Grupo Yang Ming incluye una unidad de logística (Sí Logistics Corp. y Jing Ming Transport Co.), terminales de contenedores en Taiwán, Bélgica, Países Bajos y los EE. UU., Así como servicios de estiba (Puerto de Kaohsiung, Taiwán). El alcance del servicio de Yang Ming cubre más de 70 naciones con más de 170 puntos de servicio.

9.

Pacific International Lines (PIL)

Es una compañía naviera constituida en 1967 y opera en Singapur. Es uno de los mayores propietarios de buques en Asia. PIL Group posee u opera una flota de 160 buques modernos con una capacidad total de 427,624 millones de TEU. Como parte del nuevo programa de construcción de PIL, PIL Group espera la entrega de 13 nuevos buques portacontenedores entre el 2018.

La compañía anuncio que 12 nuevos buques se unirán a la flota de PIL en marzo de 2019 y aumentarán la capacidad general de PIL a más de 500,00 TEU.

10.

Hyundai Merchant Marine

Décima línea de contenedores más grande del mundo en términos de capacidad de embarcaciones. HMM, mueve la mayor parte de las exportaciones de Corea del Sur, convirtiéndose en el principal operador nacional de contenedores de Corea, principalmente desde la terminación del servicio Hanjin.

Los principales fabricantes de aviones son:

- Bombardier, con sede en Canadá, y Embraer, un fabricante de aviones brasileño, son líderes en el mercado de aviones regionales y de negocios, y tienen como objetivo aviones de menor tamaño.
- Boeing y Airbus también tienen una participación de mercado significativa en el suministro de aviones militares, particularmente en los Estados Unidos, frente a competidores como Lockheed Martin y United Technologies. Sin embargo, más de la mitad de los ingresos de Boeing y las tres cuartas partes de los ingresos de Airbus provienen de sus segmentos comerciales.
- Además de los más establecidos Bombardier y Embraer, los nuevos proveedores de aerolíneas incluyen Comac en China, Mitsubishi en Japón y UAC en Rusia. Comac y UAC están trabajando en una serie de nuevos aviones anchos en una empresa conjunta que espera convertirlos en un competidor legítimo liderado por Airbus y Boeing en el espacio de los grandes aviones.

Con propietarios y colaboradores especialistas de las diferentes fábricas mediante pequeñas reuniones tipo ejecutivo por el arquetipo de cliente.

Revistas: [El periódico de la energía](#), [Energía y Negocios](#) y [Energía](#).

Redes Sociales: Instagram, Facebook, Whatsapp business, Twitter, Pinterest, Youtube y LinkedIn

Correo electrónico

